

67060

# WNIOSEK O UJĘCIE ZADANIA W BUDŻECIE OBYWATELSKIM W MIEŚCIE ELBLĄG NA ROK 2021

DSM. 2020. 88. 2020

UWAGA! Wniosek w formie pisemnej należy wypełnić w sposób czytelny

NUMER OKREGU WYBORCZEGO (od 1 do 5)

2

ZADANIE INWESTYCYJNE

EOD UM Elbląg  
Rejestr pism i spraw

X

PISMO PRZYCHODZĄCE

MAŁY PROJEKT



INICJATYWA OGÓLNOMIEJSKA

Numer pisma: 67060/2020  
Wpłynęło: 2020-08-07

## Nazwa zadania\*

„Bezpiecznie rowerem do Beżentarni – Pas rowerowy na ulicy Merymondiej”

## Planowany termin realizacji zadania

2021 rok

## Miejsce realizacji zadania

(ulica, nr ewidencyjny działki):

Ulica Merymondiej

## Charakterystyka zadania

### Opis zadania\*

(należy przedstawić krótki opis zadania: jego zakres, potrzebę realizacji oraz spodziewane efekty po realizacji, należy wskazać, jakie grupy społeczne zyskają w związku z realizacją zadania, jakie problemy zostaną rozwiązane):

Projekt zakłada stworzenie dedykowanego pasa rowerowego w ciągu ulicy Merymondiej – odcinek między skrzyżowaniem z drogą dojeżdżającą do siedziby Nadleśnictwa Elbląg, a ul. Sybiraków. Planowane zmiany polegają na poprawie organizacji ruchu samochodowego – ruchu jednostronnego. Dzięki temu możliwe będzie wygospodarowanie miejsca na jezdnię na pas rowerowy, a zwrócenie szczególnej uwagi na ruch samochodowy – przywrócić siłę do zwrotu bezpieczeństwa.

### Załączniki\*\*

(np. kosztorysy, mapki, rysunki, projekty itp.):

Załącznik nr 1

**Miejsce realizacji zadania:**

Ulica Marymoncka – odcinek między skrzyżowaniem z drogą dojazdową do Nadleśnictwa , a ulicą Sybiraków. Szacunkowa długość projektowanego pasa rowerowego wynosi około 450 m.

**Wykonanie:**

Zmiana organizacji ruchu – ruch jednokierunkowy samochodów na odcinku od skrzyżowania ulicy Marymonckiej z drogą dojazdową do nadleśnictwa do skrzyżowania z ulicą Sybiraków (lub w odwrotnym kierunku).

Wydzielenie dwukierunkowego pasa rowerowego z istniejącej jezdni za pomocą separatorów gumowych.

Dodatkowe malowanie pasa rowerowego w miejscu styku z ruchem drogowym.

Zastosowanie spowalniaczy/progów spowalniających na jezdni dla samochodów na początku, w środku długości i na końcu opracowywanego odcinka ulicy mających za zadanie uspokojenie ruchu.

**Kosztorys:**

Pas rowerowy_Ulica Marymoncka	Ilość sztuk	Cena jednostkowa	Szacowany koszt
Separator gumowy 1000x130x45 mm	250	100 zł	25 000 zł
Próg wyspowy 1800x2000x65 mm PCV	3	2 000 zł	6 000 zł
Oznakowanie	1	5 000 zł	31 000 zł
Suma:			37 000 zł